

附件

南昌市城市轨道交通第二期建设规划

(2015~2021 年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，南昌市中心城区城市轨道交通线网由 5 条线路组成，总长约 197.9 公里，设车站 146 座，其中换乘站 16 座。预计 2020 年，南昌市公共交通占机动化出行量比例达到 60%，轨道交通占公共交通出行量比例达到 25%。

二、近期建设规划

(一) 基本原则

以线网规划为基础，拓展中心城区网络，改善交通状况，加强重点区域交通基础设施配套建设。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式的发展密切配合与衔接，形成轨道交通基本网络。

(二) 近期建设方案

建设 1 号线东延工程，2 号线东延和西延工程，3 号线，4 号线一期工程，全长 82.3 公里。到 2021 年，形成 4 条运营线路、总长 134.9 公里的轨道交通网络。

1 号线东延工程自奥体中心至麻丘站，线路长 4.1 公里，设

站 2 座，投资 20.4 亿元，规划建设期为 2018~2021 年。

2 号线西延工程自站前南大道至南路村站，线路长 8.5 公里，设站 7 座，投资 39.3 亿元，规划建设期为 2015~2018 年。东延工程自辛家庵至昌南大市场站，线路长 4.7 公里，设站 4 座，投资 44.2 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

3 号线工程自莲塘至京东大道站，线路长 26.8 公里，设站 22 座，投资 220.5 亿元，规划建设期为 2015~2020 年。

4 号线一期工程自望城至火炬五路站，线路长 38.2 公里，设站 29 座，投资 286.5 亿元，规划建设期为 2016~2021 年。

（三）主要技术标准

采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（四）资金安排

近期建设项目总投资为 610.9 亿元，其中资本金比例 40%，计 244.4 亿元，由南昌市财政资金解决。资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

（五）实施保障

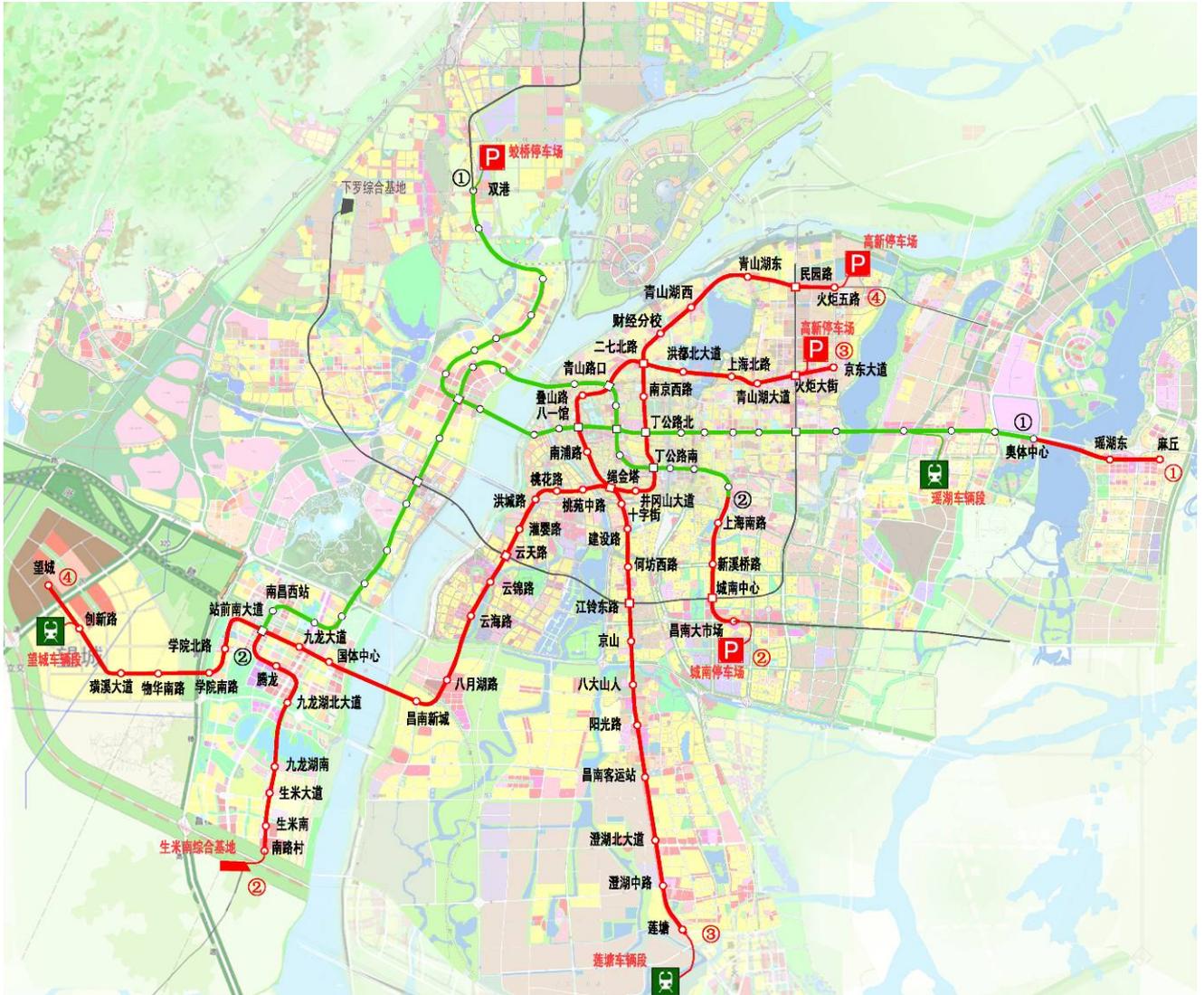
近期建设项目由南昌市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。南昌轨道交通集团有限公司作为项目业主，负责轨道交通项目投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，结合城市发展，在市域范围内进一步

优化城市轨道交通线网布局；注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：南昌市城市轨道交通第二期建设规划（2015～2021年）
示意图

南昌市城市轨道交通近期建设规划（2015~2021年）示意图



南昌市城市轨道交通近期建设规划（2015~2021年）项目情况表

项目	起讫点	线段长度（公里）			车站（座）			投资 （亿元）	技术经济指标 （亿元/公里）	建设期
		总长	地下	高架	总数	地下	高架			
2号线西延	站前南大道站~南路村站	8.5	8.5	0	7	7	0	39.3	4.62	2015-2018
3号线	莲塘站~京东大道站	26.8	26.8	0	22	22	0	220.5	8.23	2015-2020
4号线一期	望城站~火炬五路站	38.2	32.2	6	29	25	4	286.5	7.50	2016-2021
2号线东延	辛家庵站~昌南大市场站	4.7	4.7	0	4	4	0	44.2	9.40	2017-2020
1号线东延	奥体中心站~麻丘站	4.1	4.1	0	2	2	0	20.4	4.97	2018-2021
合计		82.3	76.3	6				610.9	7.42	

图例

- 停车场
- 车辆段
- 近期建设线路
- 在建线路
- 远期规划线路
- 综合基地